



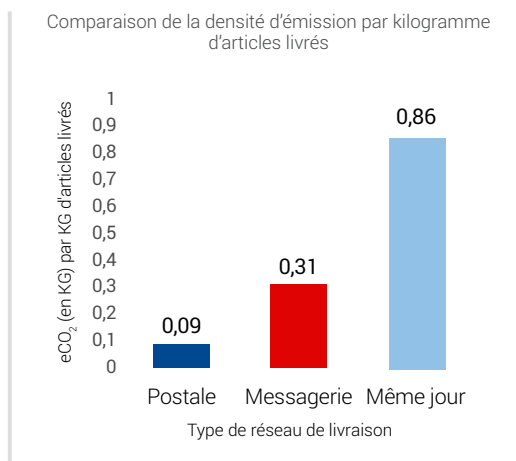
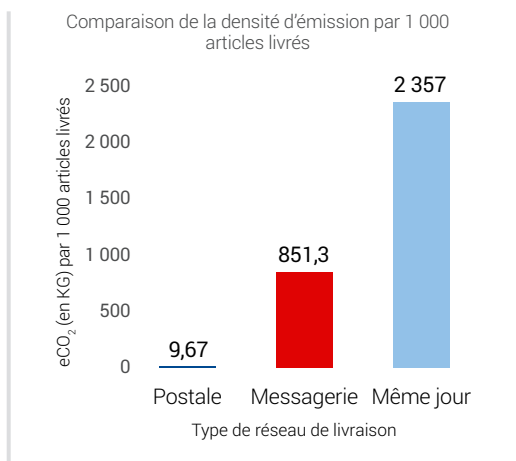
Comment rendre la livraison de colis du dernier kilomètre plus écologique?

L'essor fulgurant du magasinage en ligne donne lieu à une augmentation considérable des émissions de gaz à effet de serre et de la congestion dans les villes canadiennes. Les Canadiens s'attendent à ce que Postes Canada fasse preuve de leadership en matière d'environnement, appuie la transition vers un avenir à faibles émissions de carbone et contribue à réduire la congestion au pays. La Société a commandé à Deloitte une étude de simulation de la circulation afin d'aider les dirigeants municipaux à comprendre l'incidence de la livraison du dernier kilomètre sur leurs collectivités, y compris la mobilité de leurs citoyens et l'air qu'ils respirent.

Principales conclusions :

La livraison des colis issus du commerce électronique et l'environnement

La livraison postale est le mode de livraison qui génère l'empreinte carbone la plus faible, contrairement à la livraison le jour même, qui a l'empreinte carbone la plus élevée.



Les trois principaux facteurs contributifs :

- ✓ La livraison simultanée des colis et du courrier augmente la densité du volume de livraison.
- ✓ La densité des postes de facteurs réduit la distance requise pour arriver.
- ✓ Les itinéraires en boucle comprennent la livraison à pied de petits articles (courrier, paquets).

La livraison des colis issus du commerce électronique et la congestion urbaine

La livraison postale nécessite en moyenne 20 véhicules de moins par millier de colis que les autres modèles de livraison du dernier kilomètre.

- Ce qu'il faut retenir : Lorsque chaque véhicule sur la route est optimisé pour transporter le plus d'articles possible, moins de véhicules sont nécessaires pour répondre à la demande de livraison dans une région.

Quels sont les modèles de livraison du dernier kilomètre utilisés au Canada?

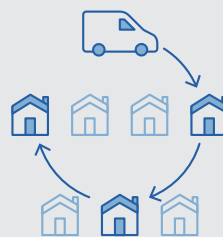


Itinéraires de livraison en boucle (livraison postale)

Livraison postale

- Couverture nationale
- Livraison de courrier et de colis
- Itinéraires en boucle fixes

Les itinéraires en boucle comprennent la livraison du courrier et de petits paquets à pied, et celle de plus gros colis au moyen de véhicules.



Itinéraires de livraison motorisée (messagerie et livraison le jour même)

Livraison par messagerie

- Couverture nationale ou internationale
- Livraison de colis
- Itinéraires motorisés dynamiques

Les itinéraires des services de messagerie et de livraison le jour même sont principalement motorisés et conçus quotidiennement au moyen de technologies d'acheminement.

Livraison le jour même

- Couverture locale
- Livraison de colis
- Itinéraires motorisés dynamiques