

# ✓ VOTRE AVENIR. VOTRE VOTE.

## Comprendre l'offre : Répartition de la charge de travail (FFRS)

Utiliser la répartition pour équilibrer la charge de travail et éviter de surcharger le personnel

### ✓ Les titulaires d'itinéraire continueront de livrer le courrier sur leur itinéraire.

Avec la répartition de la charge de travail, vos itinéraires et vos heures de début resteront les mêmes chaque jour, et vous continuerez de travailler à partir de la même installation. La répartition de la charge peut réassigner une partie de votre travail ou vous attribuer des tâches d'un autre itinéraire, en fonction des valeurs de temps et des volumes de la journée.

### ✓ La répartition de la charge de travail ne changera pas l'horaire des titulaires d'itinéraire ni l'évaluation du volume pour leur itinéraire.

Vos heures de travail prévues ne changeront pas. De plus, la réaffectation de tâches n'aura pas d'incidence sur l'évaluation annuelle du volume de votre itinéraire.

### ✓ Le travail sera réaffecté selon une approche standard nationale.

Les tâches peuvent être réaffectées selon une approche normalisée à l'échelle nationale qui fera l'objet d'une consultation avec le Syndicat.

### ✓ La répartition de la charge de travail ne sera pas mise en place du jour au lendemain.

Nous travaillerons avec nos agents négociateurs pour mettre en œuvre ces changements progressivement. La répartition de la charge de travail ne sera introduite qu'après la mise en place des nouveaux systèmes de mesure du travail et de rémunération à taux horaire.

### ✓ L'ancienneté restera importante.

Vous continuerez d'avoir une mise au choix pour votre horaire de travail et votre itinéraire.

### ✓ Les heures supplémentaires seront maintenues.

La répartition de la charge de travail pourrait réduire les besoins en heures supplémentaires, mais n'éliminera pas les possibilités d'en effectuer.

### Qu'est-ce que la répartition de la charge de travail?

Les chefs d'équipe des opérations, s'il y en a sur place, peuvent réaffecter des tâches, comme des ramassages chez la clientèle, des levées ou des livraisons, selon les volumes de la journée et les valeurs de temps pour chaque itinéraire. L'objectif est d'éviter de surcharger certains itinéraires en raison de la fluctuation du volume, et de créer une répartition plus équilibrée et plus prévisible de la charge de travail des titulaires d'itinéraire.

Pour en savoir plus sur les offres finales de Postes Canada, consultez le site [postescanada.ca/offres](https://postescanada.ca/offres)

